

## Интеллектуальная транспортная система на основе интеграции АСУДД «Спектр» с комплексами видеонаблюдения за дорожным движением

Для повышения безопасности дорожного движения, являющейся одной из важнейших социально-экономических задач Российской Федерации, необходимо улучшать дорожную инфраструктуру и организацию дорожного движения, повышать дисциплину водителей на дорогах.



Есть несколько путей для улучшения качества дорожной инфраструктуры и организации дорожного движения. Один из них связан с расширением дорог, что весьма проблематично в современных городах с высокой плотностью застройки и требует больших капиталовложений для реконструкции дорог.

на дорогах. В этом случае на основании данных от детекторов транспорта (ДТ) команды из центра управления поступают сразу на группу перекрестков, изменяя для них, например, параметры «зеленой волны».

АСУДД «Спектр» является прекрасным инструментом для улучшения качества движения за счет повышения его интенсивности, благодаря чему для водителей создаются более комфортные условия езды, не провоцирующие их на нарушение ПДД.

В то же время созданная ООО «ТБДД» ИТС располагает широкими возможностями для борьбы с нарушителями ПДД, действия которых могут нарушить ее работу за счет возникших в результате ДТП пробок. Для этого в АСУДД «Спектр» интегрированы многоцелевые универсальные комплексы видеонаблюдения за нарушениями ПДД «Азимут» и их новейшая модификация «Азимут 2», позволяющие:



— измерять скорость как в месте установки, так и на участке от 500 м и более;

— измерять текущее время и определять координаты места установки благодаря аппаратуре ГЛОНАСС/GPS, входящей в состав комплекса;

— регистрировать нарушения, перечисленные в 12 статьях КоАП;

— контролировать до 8 полос движения одновременно;

— защищать материалы о нарушениях ПДД от фальсификации электронно-цифровой подписью (ЭЦП);

— работать под операционной системой Linux, не требуя приобретения лицензий зарубежных компаний;

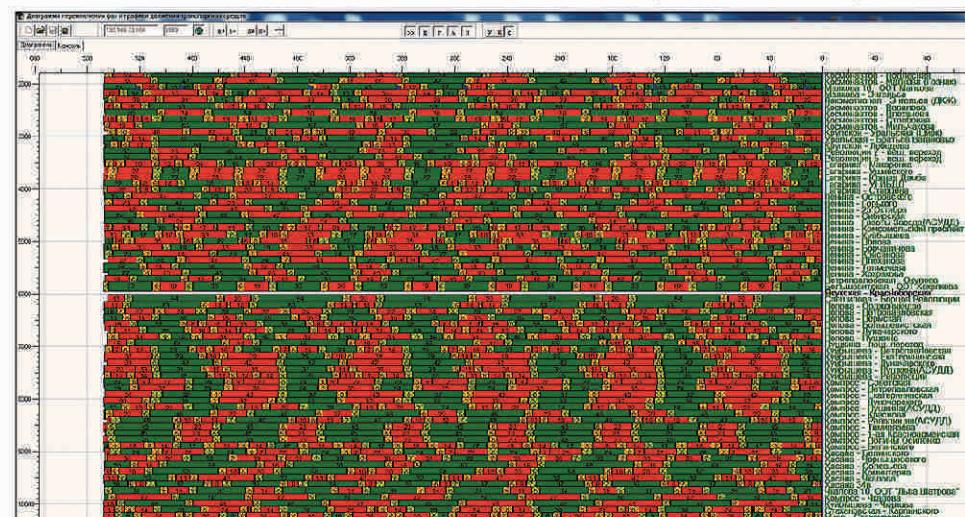
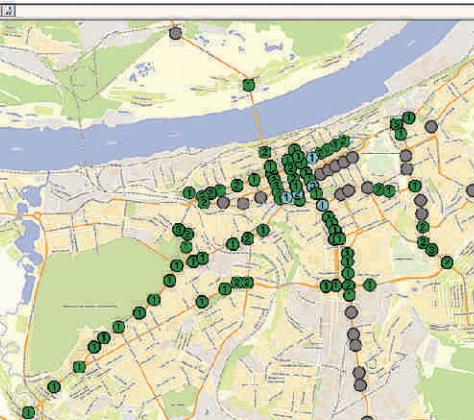
— работать с сервером обработки и хранения нарушений «Азимут» с операционной системой Astra Linux Special Edition, сертифицированной Федеральной службой по техническому и экспортному контролю (ФСТЭК), что позволяет защитить обрабатываемые персональные данные граждан.

с ГИБДД позволяет оперативно принимать решения при возникновении нештатной ситуации, например при ДТП. Видеонаблюдение также позволяет оператору видеть общую картину на различных участках улично-дорожной сети и при необходимости перенаправлять транспортные потоки по менее загруженным дорогам.

Системы видеонаблюдения и АСУДД взаимосвязаны и дополняют друг друга, имея общие компоненты, общие каналы связи, общие объекты установки. Любая система АСУДД бесполезна при несоблюдении ПДД, а видеокамеры, дисциплинируя участников дорожного движения, повышают эффективность системы АСУДД, предоставляют дополнительную информацию об интенсивности движения, средней скорости на участках улично-дорожной сети.

Опыт эксплуатации в ряде городов ИТС, созданных ООО «ТБДД», показал, что скорость движения на дорогах, регулируемая АСУДД «Спектр», повышается на 20–25% при снижении числа ДТП на этих дорогах. А возможность комплексов «Азимут» — «Азимут 2» отслеживать целый спектр нарушений ПДД оказалась очень востребованной заказчиками, которые не должны для каждого конкретного случая заказывать соответствующее исполнение комплекса. Для переключения этих комплексов с отслеживания одних видов нарушения ПДД на другие достаточно активировать необходимые функции в их вычислительных блоках и соответствующим образом установить связанные с блоками видеокамеры.

Все перечисленные особенности интеллектуальной транспортной системы на основе интеграции АСУДД «Спектр» с комплексами видеонаблюдения за дорожным движением делают эту систему надежным инструментом для улучшения качества движения на дорогах и повышения их безопасности.



Созданные ООО «ТБДД» комплексы не используют радары для фиксации нарушения скоростного режима — измерение скорости транспортного средства и идентификация его государственного регистрационного знака определяются с помощью одной и той же видеокамеры. Это создает ряд преимуществ, а именно:

— отсутствие расходов на радар и расходов, связанных с его эксплуатацией и поверкой;

— более надежная система, датчик которой содержит не два элемента (видеокамеру и радар), а всего лишь один элемент — видеокамеру;

— работа видеокамеры не определяется системами типа «антирадар».

Входящая в состав ИТС система видеонаблюдения прежде всего необходима для контроля за работой АСУДД «Спектр». Она дает возможность оператору видеть ситуацию на всех перекрестках системы, а наличие связи оператора с системой

**ООО «Технологии безопасности дорожного движения»**  
614010, г. Пермь, ул. Маршрутная, 15 • тел. (342) 281 0033 • e-mail: [info@tbdd.ru](mailto:info@tbdd.ru) • [www.tbdd.ru](http://www.tbdd.ru)

«STOP-газета» № 8 (232) 2016  
Всероссийский ежемесячник

Учредитель:

Общество с ограниченной ответственностью  
«Стоп-газета — безопасность на дорогах»

Свидетельство о регистрации СМИ

Федеральной службы по надзору в сфере связи,  
информационных технологий и массовых коммуникаций  
ПИ № ФС77-42055

Московский тираж 8000 экз.

Отпечатано в АО «ПК «ЭКСТРА М» 143405, Московская область, Красногорский р-н, г. Красногорск, автодорога «Балтия», 23 км, вл. 1, дом 1

Издатель:  
ООО «Стоп-газета —  
безопасность на дорогах»

Главный редактор Т. АЛЕКСЕЕВА

Ответственный секретарь Л. Лашенова

Набор: М. Белова

Корректура: Т. Козлова

Верстка и дизайн:

Л. Лашенова, Л. Волохова

Адрес редакции:  
125009, Москва, Страстной б-р, д. 6, стр. 2, оф. 5,  
«Стоп-газета»

Телефон (495) 650-51-26, факс (495) 650-41-07

E-mail: [red@stopgazeta.ru](mailto:red@stopgazeta.ru), [stopgazeta.bdd@gmail.com](mailto:stopgazeta.bdd@gmail.com)

Файлы с фотографиями должны быть размером

не меньше 1500 точек по длиной оси в формате JPEG.

Фото присыпать только отдельными файлами.

Все права на материалы, опубликованные в номере,  
принадлежат «STOP-газете».  
Перепечатка без разрешения редакции запрещена.

При использовании материалов  
ссылка на «STOP-газету» обязательна.

Приложенные материалы не рецензируются и не возвращаются.

За содержание рекламных материалов  
редакция ответственности не несет.

Зак. № 16-08-00106

**НАШИ ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ:**

В каталоге «Пресса России»:

«STOP-газета» — 39566

«Добрая Дорога Детства» — 39578

В каталоге «Почта России»:

«STOP-газета» — 11440

«Добрая Дорога Детства» — 11450

Подписаться на газету вы можете в любом почтовом отделении во всех регионах России