



Контроль средней скорости — дисциплина водителей на протяжении всего пути

Каждый год по территории всей страны проводятся масштабные работы по строительству и ремонту дорог. Повышается пропускная способность, улучшается качество дорожного полотна, внедряются новейшие технологии и материалы. Дороги все более комфортны для передвижения. Водители рады, что могут быстрее и легче добраться в нужную точку, успеть больше сделать и скорее вернуться домой. Но параллельно с этим все более острой становится другая, не менее значимая проблема: превышение водителями установленного скоростного режима. И как следствие — увеличение количества ДТП не только с тяжелыми травмами, но и со смертельными исходами.

За какое время доедет водитель автомобиля из пункта А в пункт Б?.. Задача, знакомая нам с первого класса. Но если в школьных тетрадях все заканчивается в худшем случае двойками за неправильное решение, то в жизни все значительно сложнее. И намного печальнее. Почти 70% установленных по всей России фиксаторов нарушений ПДД настроены на выявление несоблюдения установленного скоростного режима. Любой инспектор ДПС подтвердит: для большинства водителей нажать на газ чуть сильнее, увеличив скорость движения на 10–15 км, совершенно не кажется чем-то преступным. Да, нам хочется скорее попасть в заветный пункт Б.

Вот только статистика ДТП, причиной которых стало превышение скорости, остается без преувеличения трагичной. Ежегодно на дорогах из-за порой весьма небольшого превышения скорости кто-то лишается жизни, остается без родных и близких, теряет трудоспособность надолго (а порой и навсегда). Но пока, к сожалению, ни пропаганда, ни разъяснения, ни фиксации скорости на конкретных рубежах не дают должного результата. Притормозил перед фиксатором скорости — и вдавил на педаль газа снова.

МНОГОСТОРОННИЙ КОНТРОЛЬ

Вычисление средней скорости движения транспортных средств — один из наиболее эффективных методов, позво-

ляющих взять этот вопрос под контроль. И максимальную пользу оборудование, измеряющее среднюю скорость, принесет в том случае, если параллельно будет фиксировать различные типы нарушений Правил дорожного движения.

В таком случае подход к повышению безопасности дорожного движения становится комплексным и позволяет многократно повысить, прежде всего, дисциплинированность водителей. Не менее важен и тот факт, что нарушители правил будут получать взыскания не только за превышение скоростного режима, но и за широкий спектр нарушений ПДД.

АЗИМУТ БЕЗОПАСНЫХ ДОРОГ

КИПТ «Азимут ДС» — специальная разработка, позволяющая решить вопрос контроля соблюдения водителями транспортных средств скоростного режима на любых участках улично-дорожной сети (УДС) протяженностью от 500 м. Комплекс дает возможность минимизировать затраты на строительство рубежей контроля и вместе с тем создать единую систему с широкими возможностями для фиксации различных типов нарушений ПДД.

«Азимут ДС» работает на участках УДС протяженностью от 500 м и может соединять практически любое количество рубежей — от двух до нескольких сотен и тысяч. Конструкционно комплекс состоит из вычислительного модуля «Азимут ВМДС» и двух и более КИПТ семейства

«Азимут». При этом комплексы «Азимут» работают в заданном режиме, фиксируя необходимые типы нарушений ПДД: «Перекресток», «Нерегулируемый пешеходный переход», «Движение ТС по полосе, выделенной общественному транспорту», «Железнодорожный переезд» и т.д.

Комплекс «Азимут ДС» может внедряться в уже реализованные проекты, дополняя созданную систему новым востребованным функционалом. В таком случае производится установка сервера средней скорости («Азимут ВМДС»), и действующие рубежи контроля подклю-

чаются в единую сеть. В случае строительства нового проекта «Азимут ДС» становится частью общей системы и проектируется на начальном этапе.

ПО КАЖДОМУ ОТДЕЛЬНО

Фотовидеофиксаторы «Азимут» передают на сервер средней скорости время прохождения транспортным средством рубежей контроля. Сервер обрабатывает данные и проверяет наличие нарушений установленного скоростного режима. При этом данные о средней скорости движения обрабатываются по каждому

участку УДС в отдельности и материалы формируются только по тем участкам УДС, где допущено превышение установленного скоростного режима. Таким образом, если транспортное средство прошло, допустим, 43 участка УДС, а превышение установленной скорости было допущено на двух из них, то сформировано будет два материала по нарушениям на данных «Азирнетных» участках.

На сервер административной практики поступают готовые для вынесения материалы, заверенные электронно-цифровой подписью. Данные о превышении транспортным средством установленного скоростного режима сохраняются на сервере средней скорости не менее 30 суток, в случае необходимости предоставляя неопровержимую доказательную базу.

В результате внедрения комплексов «Азимут ДС», подключаемых к фиксаторам семейства «Азимут», становится возможным существенно повысить уровень безопасности на дорогах и создать систему, в которой водители соблюдают и ПДД, и скоростной режим на протяжении всего пути. Возможно, при внедрении такого подхода кто-то из водителей сначала посетует на то, что медленнее доберется до дома. Но при общем повышении уровня дисциплины на дорогах движение станет более рациональным и, следовательно, комфортным. А самое главное — безопасным для всех участников дорожного движения.

