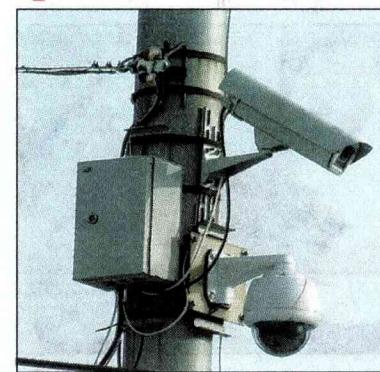




Многоцелевые стационарные комплексы «Азимут 2» фотовидеофиксации нарушения правил парковки



Особенно напряженная ситуация с парковкой автомобилей сложилась в центрах больших городов, где традиционно размещаются административные здания, многочисленные учреждения, торговые центры. Подходы к ним, как правило, забиты стоящими автомобилями.

Практика работы администраций во всех крупных городах направлена на борьбу с таким скоплением автомобилей, приводящим к коллапсу дорожного движения.

ООО «Технологии безопасности дорожного движения» (ООО «ТБДД») создало многоцелевые стационарные комплексы «Азимут 2» фотовидеофиксации нарушения правил парковки, практика успешной эксплуатации которых подтвердила их высокую эффективность для предотвращения несанкционированного скопления автомобилей, препятствующих дорожному движению.



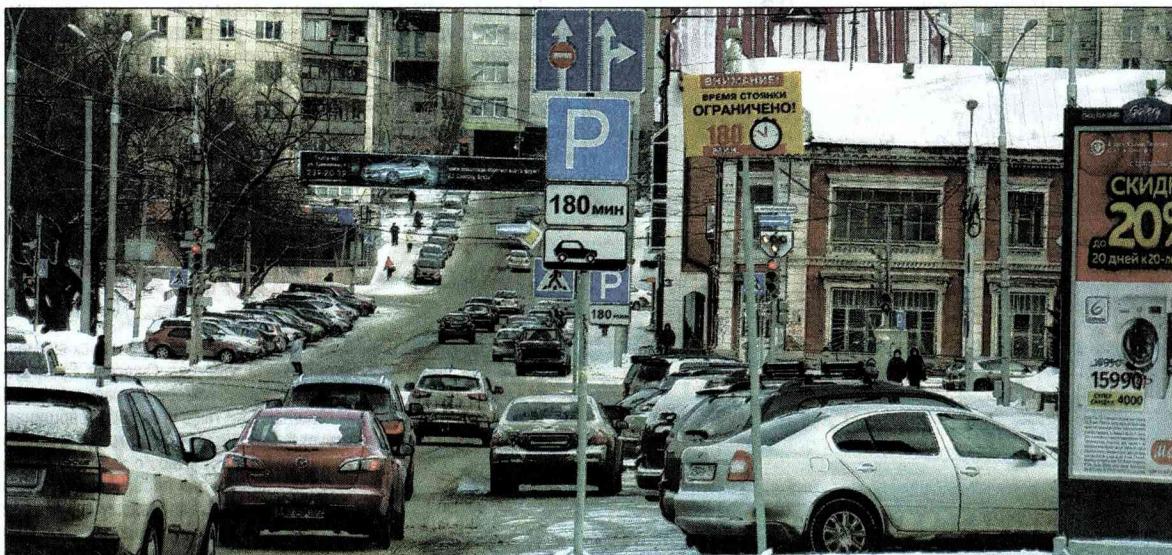
Комплекс «Азимут 2» устанавливается в непосредственной близости от контролируемого участка, на котором остановка или стоянка автотранспорта запрещены, либо его парковка ограничена по времени.

Комплекс состоит из вычислительного модуля (ВМ), обзорного и поворотного телевизионных датчиков (ТВ-датчиков). Как правило, вычислительный

модуль в вандалозащищенном шкафу устанавливается вблизи опоры телевизионных датчиков.

Для фиксации фактов нарушения правил остановки или стоянки транспортных средств ВМ анализирует информацию с обзорного и поворотного датчиков. Обзорный датчик отображает общую картину на контролируемом участке улично-дорожной сети. Поворотный датчик отображает крупно автомобили-нарушители в зоне контроля. На этапе настройки поворотному ТВ-датчику задается некоторое количество предустановок (пресетов) таким образом, чтобы каждая предустановка образовывала зону контроля непосредственно на контролируемом участке дороги, а все зоны контроля образовывали единое поле зрения, покрывающее весь контролируемый участок. Обзорный ТВ-датчик настраивается на весь контролируемый участок дороги.

Во время работы поворотный ТВ-датчик последовательно перемещается по предустановкам, а ВМ распознает государственные регистрационные номера, попавшие в поле зрения датчика. В том случае, если государственный регистрационный номер автомобиля был распознан два и более раз в интервале 5 и более минут, автомобиль считается нарушителем правил стоянки — остановки ТС и



Различие лишь в том, что информация обо всех припаркованных ТС передается не в ЦАФАП ГИБДД, а в диспетчерский центр системы мониторинга и управления парковочным пространством.

Фиксация нарушения правил остановки и стоянки не единственное нарушение, фиксируемое многоцелевым комплексом видеофиксации нарушений ПДД. Кроме него, «Азимут 2» выполняет следующие функции:

- измерение скорости ТС в зоне контроля комплекса;
- измерение скорости ТС на измерительном участке длиной от 500 до 5000 м;
- фиксация проезда на запрещающий сигнал светофора;
- фиксация выезда за стоп-линию на запрещающий сигнал светофора;
- фиксация проезда железнодорожного переезда на запрещающий сигнал светофора;
- фиксация проезда перекрестка в запрещенном направлении;
- фиксация непредоставления преимущества в движении пешеходам;
- фиксация движения по трамвайным путям в нарушении ПДД;
- фиксация движения по полосе для встречного движения;
- фиксация проезда грузовых ТС в запрещенном направлении;
- фиксация выезда на перекресток в случае образования затора;

— фиксация несоблюдения требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев ТС на основании базы данных полисов ОСАГО.

Комплекс оснащен приемной аппаратурой ГНСС ГЛОНАСС/GPS, осуществляющей прием данных о точном времени и географических координатах комплексов.

Комплекс «Азимут 2» является средством измерений и поставляется с первичной поверкой независимо от типа контролируемых нарушений.

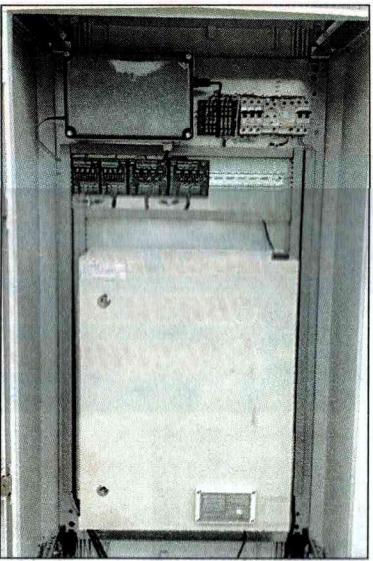
Комплекс «Азимут 2» выполнен в соответствии с требованиями приказа МВД России № 1014 от 8 ноября 2012 г. «Об утверждении Перечня измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и обязательных метрологических требований к ним» и обеспечивает:

- измерение скорости при установке телевизионного датчика сбоку от контролируемой полосы;
- измерение средней скорости на участке дороги;
- фиксацию широкого спектра нарушений без изменения комплектации комплекса;
- невозможность обнаружения радар-детектором.

Материалы о нарушении ПДД, формируемые комплексом для передачи на сервер обработки и хранения, подтверждены электронно-цифровой подписью

(ЭЦП), что исключает их модификацию и фальсификацию.

Комплекс «Азимут 2» работает под операционной системой Linux и не требует приобретения лицензий зарубежных компаний. Сервер обработки и хранения нарушений работает под операционной системой Astra Linux Special Edition, сертифицированной ФСТЭК, что позволяет защитить обрабатываемые персональные данные граждан.



Технические характеристики комплекса «Азимут 2»

Наименование	Значение характеристики	
Тип зоны контроля	Зона контроля одного ТВ-датчика	Зона контроля между рубежами ТВ-датчиков
Диапазон измерений скорости движения транспортных средств, км/ч	5—255	5—255
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений скорости движения транспортных средств в диапазоне свыше 5 до 100 км/ч, км/ч	± 2	± 1,5
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений скорости движения транспортных средств в диапазоне свыше 100 до 255 км/ч, %	± 2	± 1,5
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений расстояния, пройденного ТС в зоне контроля одного ТВ-датчика, %	± 1	—
Пределы допускаемой абсолютной погрешности привязки текущего времени комплекса к шкале UTC (SU), мс	—	± 1
Время непрерывной работы, час в сутки	24	—
Число полос движения автотранспорта, контролируемое одним комплексом, не более	8	—
Питание от сети: напряжение, В частота, Гц	230 ± 23 50 ± 2,5	—
Рабочие условия эксплуатации: — диапазон температуры, °C: ТВ-датчики	минус 40 до 50	—
ВМ в исполнении «Азимут 2-01»	минус 40 до 50	—
ВМ в исполнении «Азимут 2-02»	от 5 до 40	—
— относительная влажность воздуха при + 25 °C, %:	—	—
ТВ-датчики	до 95	—
ВМ в исполнении «Азимут 2-01»	до 95	—
ВМ в исполнении «Азимут 2-02»	до 80	—



ООО «Технологии безопасности дорожного движения»

614010, г. Пермь, ул. Маршрутная, 15 • тел. (342) 281 0033 • e-mail: info@tbdd.ru • www.tbdd.ru

* Примечание: Победу в этой номинации ООО «ТБДД» (г. Пермь) разделил с ЗАО «Интерга-С» (г. Самара), представившего на конкурс комплекс «Интегра-КДД». Комплекс «Интегра-КДД» также победил в номинации «Комплексы автоматической видеофиксации нарушений правил проезда перекрестков и проезда на запрещающий сигнал светофора».