

## Движение по «Азимуту»



Фиксация проезда  
на запрещающий сигнал

ООО «ТБДД»

Острота и актуальность проблемы безопасности движения на железнодорожных переездах требует масштабных мер, направленных на повышение дисциплины водителей. Одной из таких мер должно стать совершенствование технической оснащённости участков автомобильных дорог в границах переездов и на подходах к ним.

Анализ ДТП на железнодорожных переездах показывает, что более 80% происходят именно по вине водителей легковых автомашин, которые проезжают на красный сигнал железнодо-

рожных светофоров, при этом ломают или объезжают шлагбаумы, выскакивая на переезд в момент приближения поезда. Причина – уверенность большинства водителей в своей безнаказанности. Применение видеофиксаторов нарушений ПДД КИПТ «Азимут» позволит повысить дисциплину водителей и снизить аварийность на ж/д переездах. Фиксация в автоматическом режиме проезда под запрещающий сигнал светофора либо под закрывающийся шлагбаум, заезда за стоп-линию, выезда на встречную полосу, остановки или разворота на переезде, превышения допусти-

мой скорости движения – таковы функции многоцелевого видеофиксатора нарушений ПДД «Азимут», разработанного ООО «Технологии безопасности дорожного движения». «Азимут» является логическим продолжением комплексов «Одиссей», уже прекрасно зарекомендовавших себя на трёх железнодорожных переездах Свердловской железной дороги.

Видеофиксатор «Азимут» анализирует информацию с обзорного и детализирующего ТВ-датчиков, распознаёт госномер транспортного средства и фиксирует факты нарушения ПДД. Формируется видеоролик и текстовая информация о зафиксированном событии. Далее сформированные пакеты передаются на сервер обработки и хранения информации о фактах нарушения ПДД.

КИПТ «Азимут» внесён в федеральный реестр средств измерений и имеет все необходимые свидетельства и сертификаты.

**Дмитрий Томилов**