



«Азимут» — точный курс на безопасность дорог

Пермские разработчики систем видеofиксации нарушений ПДД развивают комплексный подход к проблеме обеспечения безопасности дорожного движения. Фиксация 26 пунктов КоАП, возможность переустановки, перенастройки оборудования и его интеграция в систему «Безопасный город» позволяют при внедрении КИПТ «Азимут 2» не только существенно снизить количество нарушений ПДД, но и увеличить пропускную способность дорог, и вместе с тем — создать максимально комфортные условия для всех участников дорожного движения.



ФОТОВИДЕОФИКСАТОРЫ — КАК ЧАСТЬ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Фиксация правонарушений, совершаемых водителями транспортных средств, — в наши дни лишь часть столь серьезного и глобального вопроса, как обеспечение безопасности движения для всех участников дорожного движения. И только комплексный подход в формировании транспортной системы способен решить эту проблему и помочь в организации комфортной среды на дорогах в условиях как мегаполиса, так и на загородной трассе.

Комплексы «Азимут 2» — новейшая разработка пермской компании «Технологии безопасности дорожного движения». Эти системы фотовидеофиксации нарушений ПДД были созданы в результате тщательного изучения транспортной инфраструктуры и анализа управления дорожным движением в крупных и малых населенных пунктах.

За счет оптимизации стоимости оборудования и в совокупности с универсальностью выполняемых задач комплексы в

Задачи, выполняемые КИПТ «Азимут 2»

- ✓ измерение скорости ТС в зоне контроля комплекса;
- ✓ измерение средней скорости ТС на участке дороги;
- ✓ измерение времени;
- ✓ определение географических координат места установки;
- ✓ фиксация проезда ТС на запрещающий сигнал светофора;
- ✓ фиксация выезда ТС за стоп-линию на запрещающий сигнал светофора;
- ✓ фиксация проезда ТС через перекресток в запрещенном направлении;
- ✓ фиксация проезда ТС через железнодорожный переезд на запрещающий сигнал светофора;
- ✓ фиксация непредоставления ТС преимущества в движении пешеходам;
- ✓ фиксация нарушения ТС правил остановки и стоянки;
- ✓ фиксация нарушения ТС по полосе, предназначенной для встречного движения;
- ✓ фиксация движения ТС по полосе для маршрутных транспортных средств;
- ✓ фиксация движения ТС по трамвайным путям в нарушении ПДД.

короткий срок стали востребованы и установлены в различных регионах РФ — от Санкт-Петербурга и Архангельска до Биробиджана и Хабаровска.

Работа оборудования даже в сложных климатических условиях 24 часа в сутки, бесперебойная и четкая фиксация различных типов нарушений ПДД позволяют в зонах контроля дорожного движения в короткие сроки существенно снизить количество нарушений ПДД. И вместе с тем — добиться резкого уменьшения

количества аварий на дорогах, существенного снижения уровня смертности и травматизма, возникающих вследствие ДТП.

Увеличение пропускной способности перекрестков до 25% — одна из задач, выполняемых комплексами «Азимут 2» при интеграции в АСУДД, которая становится особенно актуальной для тех населенных пунктов, где нет возможности расширить существующие дороги.



Результат достигается за счет интеграции оборудования в ИТС и передачи данных с видеодатчиков комплексов в систему управления дорожным движением в целях изменения режимов работы светофорных объектов. Грамотная организация дорожного движения и регулирование транспортных потоков в режиме он-лайн обеспечивают порядок на дорогах, за счет чего у водителей отпадает необходимость нарушать Правила дорожного движения.

ЕДИНЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ФИКСАЦИИ ШИРОКОГО СПЕКТРА НАРУШЕНИЙ

Многофункциональность комплексов «Азимут 2» позволяет контролировать одновременно до восьми полос движения, фиксировать несколько типов правонарушений и при этом всегда измерять скорость каждого движущегося транспортного средства. Универсальность оборудования дает возможность использовать его на том участке улично-дорожной сети, где на данный момент существует наибольшая потребность в организации зон контроля дорожного движения. А в случае изменения ситуации — переустановить комплекс на другой участок УДС и перенастроить его на другой необходимый в новом месте тип нарушений ПДД.

«Административная практика», выпускаемым непосредственно ООО «ТБДД», либо интегрируется в систему любого стороннего производителя, используемого центрами фиксации административных правонарушений.

Комплекс «Азимут 2» позволяет сформировать неопровержимую доказательную базу для постановлений об административном нарушении, подтвержденную фото- и видеоматериалами.

ОПТИМИЗАЦИЯ СТОИМОСТИ ЗА СЧЕТ ИННОВАЦИЙ И РАЦИОНАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Надежность, точность работы каждого комплекса и максимальная оптимизация стоимости — основополагающие принципы производства ООО «ТБДД».

Специалисты, работающие в компании, занимаются разработками в области фиксации нарушений ПДД более 15 лет. Накопленный опыт позволяет достигать неизменно высокого качества как при разработке стандартной продукции, так и при выполнении несерийных заказов. Отработка алгоритма производства, грамотный подбор комплектующих и сотрудничество с лучшими производителями дали возможность выпускать уникальное по характеристикам оборудование и снизить его себестоимость.

На Всероссийском конкурсе «Безопасная дорога — 2016», проведенном ГУОБДД МВД России и «Stop-газетой» в 2016 году, комплексы «Азимут 2» признаны победителем в трех номинациях.

1. Комплексы автоматической фотовидеофиксации непредоставления преимущества пешеходам на пешеходных переходах.

2. Комплексы автоматической фотовидеофиксации нарушения правил парковки, стационарные.

3. Инновационные средства организации дорожного движения, в том числе автоматизированные системы управления дорожным движением.

Компания «Технологии безопасности дорожного движения» постоянно модернизирует выпускаемое оборудование. Комплексы «Азимут 2» не только отвечают последним требованиям законодательства и специфике ситуаций на российских дорогах, но и помогают формировать безопасную и комфортную среду как для водителей автотранспортных средств, так и пешеходов.

Получаемые в зоне контроля данные обрабатываются модулем непосредственно на объекте, на сервер административной практики поступают уже готовые для вынесения постановления материалы, заверенные электронно-цифровой подписью. При этом высокоскоростные и специальные каналы связи для передачи данных не требуются. Комплекс работает с программным обеспечением

КИПТ «АЗИМУТ 2»

- ✓ Фиксирует 26 пунктов КоАП.
- ✓ Распознает не менее 95% государственных номерных знаков.
- ✓ Всегда измеряет скорость движения транспортных средств.
- ✓ Не определяется радар-детекторами.
- ✓ Сохраняет полученные данные и производит автозапуск в случае сбоя электропитания.
- ✓ Автоматически обрабатывает полученные данные непосредственно на объекте.
- ✓ Производит видеозапись нарушений ПДД с точным определением времени и географических координат.
- ✓ Формирует неопровержимую доказательную базу, подтверждаемую фото- и видеозаписями.
- ✓ Отправляет на сервер административной практики готовые для вынесения постановления материалы, заверенные электронно-цифровой подписью.
- ✓ Отправляет видеопоток с обзорных видеодатчиков на сервер «Безопасный город».
- ✓ Может передавать данные об интенсивности движения транспорта в систему управления дорожным движением.
- ✓ Производит мониторинг всего проезжающего через зону контроля транспорта в режиме он-лайн и осуществляет его автоматическую проверку по имеющимся базам розыска, ОСАГО, ФСПП, базам техосмотров, официальных переводчиков.

